

《大規模プロジェクトなどの進捗状況》

- 平成19年度以降新たに実施している事業のうち、複数年度にわたり大きな財政負担を伴う以下の事業について、目標や後年度の財政負担など、その全体計画の概要を「東京都予算案の概要」において公表しています。
- これらの事業の平成25年度決算見込みを踏まえて、その進捗状況などを公表します。

古川地下調節池の整備

所管：建設局 開始年度：平成19年度

◇ 目 標

洪水の一部を流入させて貯留する「調節池」（調節容量約13万5千 m^3 ）を整備し、時間雨量50mmに対応させることで、近年頻発する集中豪雨水害の軽減を図ります。

◇ 平成25年度の進捗状況等

- ・ 平成25年度は、引き続き換気施設等の設備工事を実施するとともに、取水立坑工事が完了したほか、管理棟の建築工事に着手しました。
- ・ 土砂処分費用の増加等に伴い、総事業費を増額修正しました。

総事業費（計画額）	25年度計画額	25年度決算額	執行累計額
265億円	54億円	54億円	202億円

◇ 今後のスケジュール

平成26年度は、引き続き設備工事を実施するとともに、建築工事を実施し、平成27年度の整備完了を目指します。

白子川地下調節池の整備

所管：建設局 開始年度：平成21年度

◇ 目 標

洪水の一部を流入させて貯留する「調節池」（調節容量約21万2千 m^3 ）を整備し、時間雨量50mmに対応させることで、近年頻発する集中豪雨水害の軽減を図ります。

◇ 平成25年度の進捗状況等

- ・ 平成25年度は、到達立坑工事及びシールドトンネル掘削工事が完了したほか、取水ゲート等の設備工事に着手しました。
- ・ 発進立坑内部工事の工法変更等に伴い、総事業費を増額修正しました。

総事業費（計画額）	25年度計画額	25年度決算額	執行累計額
319億円	77億円	72億円	199億円

◇ 今後のスケジュール

平成26年度は、引き続き設備工事を実施し、平成28年度の整備完了を目指します。

健康安全研究センターの施設整備

所管：福祉保健局 開始年度：平成19年度

◇ 目 標

健康安全研究センターの施設を整備し、健康危機情報の収集・解析機能などを強化することにより、新型インフルエンザの大規模流行など新たな健康危機の脅威への対応力を強化します。

◇ 平成25年度の進捗状況等

- 平成25年度は、仮設庁舎の解体工事が完了したほか、3号館（地上部）の解体工事に着手しました。また、今後行う工事予定地の土壌汚染調査を実施しました。
- 調査結果を踏まえ、土壌汚染対策が必要となったため、総事業費を増額修正するとともに工期を見直しました。

総事業費（計画額）	25年度計画額	25年度決算額	執行累計額
162億円	6億円	2億円	141億円

◇ 今後のスケジュール

平成26年度は、引き続き3号館（地上部）等の解体工事を実施するとともに、工事修正設計等を実施し、平成28年度の整備完了を目指します。

西武新宿線（中井～野方）連続立体交差事業

所管：建設局 開始年度：平成24年度

◇ 目 標

中井駅付近から野方駅付近までの2.4kmについて、鉄道を地下化するものであって、7か所の踏切を除却するとともに、道路ネットワークの形成を促進し、交通渋滞や地域分断を解消して、都市機能や利便性を向上させます。

◇ 平成25年度の進捗状況等

- 平成25年度は、用地取得を行ったほか、作業ヤードの整備等を実施しました。

総事業費（計画額）	25年度計画額	25年度決算額	執行累計額
726億円	15億円	1億円	1億円

※ 事業化に向けた調査・設計費用は、総事業費に含まれていません。

※ 総事業費には、鉄道事業者の負担額を含んでいます。

◇ 今後のスケジュール

平成26年度は、引き続き用地取得のほか、仮設工事等を実施し、平成32年度の完成を目指します。

都立南花畑学園特別支援学校（仮称）の整備 所管：教育庁 開始年度：平成24年度

◇ 目 標

隣接する都立南花畑特別支援学校と都立城北特別支援学校を発展的に統合することにより、知的障害特別支援学校の在籍数の増加や特別支援学校に在籍する児童・生徒の障害の重複化に対応していきます。

◇ 平成25年度の進捗状況等

- ・ 平成25年度は、基本設計及び敷地測量が完了したほか、実施設計に着手しました。
- ・ 地盤改良対策が必要となったため、総事業費を増額修正しました。

総事業費（計画額）	25年度計画額	25年度決算額	執行累計額
113億円	1億円	1億円	1.3億円

◇ 今後のスケジュール

平成26年度は、引き続き実施設計を実施し、平成32年度の開校を目指します。

京王京王線（笹塚～仙川）連続立体交差事業 所管：建設局 開始年度：平成25年度

◇ 目 標

笹塚駅から仙川駅付近までの7.2kmについて、鉄道を高架化するものであり、25か所の踏切を除却するとともに、道路ネットワークの形成を促進し、交通渋滞や地域分断を解消して、都市機能や利便性を向上させます。

◇ 平成25年度の進捗状況等

- ・ 平成25年度は、事業化に向けた調査・設計を実施し、事業認可取得の手続を進めたほか、総事業費を1,701億円と算出しました。
- ・ 平成26年2月28日には、国土交通省から都市計画事業の認可が告示されました。

総事業費（計画額）	25年度計画額	25年度決算額
1,701億円	7億円	—

※ 事業化に向けた調査・設計費用は、総事業費に含まれていません。

※ 総事業費には、鉄道事業者の負担額を含んでいます。

（注） なお、平成26年度に、都市計画事業認可の範囲外である付替道路の整備等の費用を含め、総事業費を1,843億円としています。

◇ 今後のスケジュール

平成26年度は、用地取得等を実施し、平成34年度の完成を目指します。

◇ 目 標

東村山駅を中心に、西武新宿線、国分寺線及び西武園線の4.5kmについて、鉄道を高架化するものであり、5か所の踏切を除却するとともに、道路ネットワークの形成を促進し、交通渋滞や地域分断を解消して、都市機能や利便性を向上させます。

◇ 平成25年度の進捗状況等

- ・ 平成25年度は、事業化に向けた調査・設計を実施し、事業認可取得の進捗を進めたほか、総事業費を714億円と算出しました。
- ・ 平成25年12月10日には、国土交通省から都市計画事業の認可が告示されました。

総事業費（計画額）	25年度計画額	25年度決算額
714億円	1億円	—

- ※ 事業化に向けた調査・設計費用は、総事業費に含まれていません。
- ※ 総事業費には、鉄道事業者の負担額を含んでいます。

◇ 今後のスケジュール

平成26年度は、用地取得等を実施し、平成36年度の完成を目指します。