

《大規模プロジェクトなどの進捗状況》

- 平成19年度以降新たに実施している事業のうち、複数年度にわたり大きな財政負担を伴う以下の事業について、目標や後年度の財政負担など、その全体計画の概要について令和4年度決算見込みを踏まえて、その進捗状況などを公表します。

西武新宿線（中井～野方）連続立体交差事業

所管：建設局 開始年度：平成24年度

◇ 目 標

中井駅付近から野方駅付近までの2.4kmについて、鉄道を地下化するものであって、7か所の踏切を除却するとともに、道路ネットワークの形成を促進し、交通渋滞や地域分断を解消して、都市機能や利便性を向上させます。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- ・ 令和4年度は、用地取得のほか、駅部等の仮設工事を実施しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
737億円	72億円	61億円	385億円

※ 事業化に向けた調査・設計費用は、総事業費に含まれていません。

※ 総事業費には、鉄道事業者等の負担額を含んでいます。

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は、引き続き用地取得及び駅部等の仮設工事を実施し、8年度の完成を目指します。

京王京王線（笹塚～仙川）連続立体交差事業

所管：建設局 開始年度：平成25年度

◇ 目 標

笹塚駅から仙川駅付近までの7.2kmについて、鉄道を高架化するものであり、25か所の踏切を除却するとともに、道路ネットワークの形成を促進し、交通渋滞や地域分断を解消して、都市機能や利便性を向上させます。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- ・ 令和4年度は、用地取得のほか、付替道路工事、仮設工事及び高架橋構築工事を実施しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
1,843億円	97億円	72億円	419億円

※ 事業化に向けた調査・設計費用は、総事業費に含まれていません。

※ 総事業費には、鉄道事業者等の負担額を含んでいます。

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は、引き続き用地取得のほか、付替道路工事、仮設工事及び高架橋構築工事を実施し、12年度の完成を目指します。

西武新宿線・国分寺線・西武園線（東村山）連続立体交差事業 所管：建設局 開始年度：平成25年度

◇ 目 標

東村山駅を中心に、西武新宿線、国分寺線及び西武園線の4.5kmについて、鉄道を高架化するものであり、5か所の踏切を除却するとともに、道路ネットワークの形成を促進し、交通渋滞や地域分断を解消して、都市機能や利便性を向上させます。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- ・ 令和4年度は、用地取得のほか、仮設工事や高架橋構築工事を実施しました。
- ・ 工事進捗により施工量が増加したことに伴い、決算額が計画額を上回りました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
725億円	81億円	83億円	481億円

※ 事業化に向けた調査・設計費用は、総事業費に含まれていません。

※ 総事業費には、鉄道事業者等の負担額を含んでいます。

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は、引き続き用地取得のほか、仮設工事や高架橋構築工事を実施し、6年度の完成を目指します。

環状七号線地下広域調節池の整備

所管：建設局 開始年度：平成26年度

◇ 目 標

神田川、石神井川及び白子川流域で、「調節池」を連結して、年超過確率1/20（区部時間最大75ミリ）の規模の降雨に対応する「広域調節池」を整備し、洪水の一部を流入させて貯留する「調節池」の機能を流域間で相互に融通して活用することにより、近年頻発する集中豪雨による水害の軽減を図ります。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- ・ 令和4年度は、セグメントの製作とシールドトンネル掘削工事を実施しました。
- ・ 取水施設築造の工法変更等に伴い、総事業費を増額修正しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
994億円	124億円	70億円	422億円

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は、引き続きシールドトンネル掘削工事を実施し、7年度の稼働を目指します。

城北中央公園調節池（一期）の整備

所管：建設局 開始年度：平成26年度

◇ 目 標

年超過確率1/20（区部時間最大75ミリ）の規模の降雨に対応する「調節池」を整備し、洪水の一部を流入させて貯留することで、近年頻発する集中豪雨による水害の軽減を図ります。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- 令和4年度は、調節池躯体構築工事を実施しました。
- 資機材価格の見直しに伴い、総事業費を増額修正しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
298億円	60億円	60億円	174億円

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は、引き続き調節池躯体構築工事を実施し、7年度の整備完了を目指します。

境川金森調節池の整備

所管：建設局 開始年度：平成26年度

◇ 目 標

年超過確率1/20（多摩時間最大65ミリ）の規模の降雨に対応する「調節池」を整備し、洪水の一部を流入させて貯留することで、近年頻発する集中豪雨による水害の軽減を図ります。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- 令和4年度は、調節池躯体構築のための掘削工事が完了したほか、調節池躯体構築工事に着手しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
243億円	47億円	28億円	100億円

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は、引き続き調節池躯体構築工事を実施し、7年度の整備完了を目指します。

谷沢川分水路の整備

所管：建設局 開始年度：平成27年度

◇ 目 標

年超過確率1/20（区部時間最大75ミリ）の規模の降雨に対応するため、谷沢川のバイパスとして「分水路」を整備し、洪水の一部を分流し流下能力を向上させることで、近年頻発する集中豪雨による水害の軽減を図ります。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- 令和4年度は、セグメントの製作とシールドトンネル掘削工事を実施しました。
- 資機材価格の見直しに伴い、総事業費を増額修正しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
295億円	65億円	61億円	173億円

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は、引き続きシールドトンネル掘削工事を実施し、6年度の整備完了を目指します。

都立村山特別支援学校の整備

所管：教育庁 開始年度：平成30年度

◇ 目 標

築後40年以上が経過し老朽化が著しい校舎の現地改築を行うことにより、引き続き、肢体不自由特別支援学校として、障害のある児童・生徒の生活や学習上の困難を改善・克服するための指導・支援を行っていきます。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- 令和4年度は、仮設校舎の建築工事に着手し、本校舎の実施設計が完了しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
134億円	2億円	2億円	4億円

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は本校舎の解体工事に着手し、本校舎の解体工事開始に合わせて仮設校舎の供用を開始します。本校舎の供用開始は9年度を目指します。

東京都江戸東京博物館の改修

所管：生活文化スポーツ局 開始年度：令和元年度

◇ 目 標

築後25年以上が経過し老朽化が著しい施設の大規模改修を行うことにより、江戸東京の歴史と文化を振り返り、未来の都市と生活を考える場としての機能を維持するとともに、バリアフリー化等を行い、来館者の利便性の向上を図ります。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- ・ 令和4年度は、実施設計を完了し、本体工事に着手しました。
- ・ 実施設計委託等に係る契約差金のため、総事業費を減額修正しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
224億円	28億円	25億円	28億円

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は、引き続き本体工事を実施し、6年度の改修工事完了を目指します。

都立青鳥特別支援学校の整備

所管：教育庁 開始年度：令和2年度

◇ 目 標

築後50年以上が経過し老朽化が著しい校舎の現地改築を行うことで、安全で衛生的かつ快適な施設環境を確保し、引き続き、障害の状態、発達段階、障害特性に応じた支援により、障害の重度・重複化及び多様化に対応していきます。

◇ 令和4年度の進捗状況等

- ・ 令和4年度は仮設校舎の建築工事を完了し、本校舎の実実施設計に着手しました。

総事業費（計画額）	4年度計画額	4年度決算額	執行累計額
99億円	8億円	7億円	8億円

◇ 今後のスケジュール

令和5年度は本校舎の解体工事に着手し、9年度の供用開始を目指します。